

ODSTRAŇOVÁNÍ ZDROJŮ ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ

Po provedené plynofikaci, která eliminovala malé a střední zdroje znečištění ovzduší se zdálo, že se největším zdrojem znečištění ovzduší stane doprava. Zejména v údolních oblastech Úval však došlo – zejména ke zvyšujícím se nákladům za zemní plyn, k návratu občanů v vytápění tuhými palivy; zejména v dobách inverze a při špatných rozptylových podmínkách se zvyšuje koncentrace zplodin tohoto stylu vytápění.

Pro jednotlivé domky je možno uvažovat i s vytápěním elektrickou energií (zejména prostřednictvím tepelných čerpadel), i zde je však překážkou masivnějšího zavádění vzestup ceny elektrické energie.

Pro zabezpečení zásobování města elektrickou energií slouží síť venkovního vedení 22 kV z transformoven Toušeň a Běchovice. Vedení 22 kV je možno dle potřeby rozšiřovat, postupně kabelizovat a doplňovat transformátory 22/0,4 kV. Současný systém vyhovuje a lze jej rozšiřovat dle potřeby pokládáním kabelové sítě 22 kV. Alternativní řešení v současné době není známo.

Důležitými faktory, které je třeba podporovat například v procesech územního řízení a stavebního povolení jsou:

- a) výstavba energeticky úsporných domů,
- b) zateplování domů,
- c) přiměřená koncentrace osídlení (jedním z hlavních rizik „sídelní kaše“ je i zvýšená spotřeba energie a nadprodukce zplodin spalování),
- d) společné výtopny,
- e) centrální zdroje tepla,
- f) využití sluneční energie,
- g) výroba a spalování bioplynu a
- h) využití geotermální energie.

Výstavba centrálních zdrojů a rozvod tepla by ovšem byly v Úvalech vhodné pouze v případě výstavby zdroje bioplynu – popřípadě při využití geotermální energie.

Město Úvaly se v roce 2007 zařadilo mezi města, kde budou aplikovány zkušební vrty pro geotermální energii.

Vzhledem k bezprostřední blízkosti lesa je v Úvalech třeba počítat i s vytápěním objektů dřevným odpadem.

Velmi negativním jevem, který se objevil, je spalování pet-lahví a jiných umělých hmot, v některých případech dokonce naplněných pilinami s motorovým olejem. Jedná se o případy nezodpovědného chování, které bude potřebné monitorovat, neboť poškozování životního prostředí je zde nejmarkantnější.

S využitím sluneční energie není možné počítat v masovém měřítku, možnosti využití je potřebné sledovat zejména v průběhu výstavby a rekonstrukcí vhodných objektů.

S přibývajícím dopravou stoupají zejména imisní koncentrace oxidů dusíku. Tato situace bude z velké části řešena vybudováním přeložky silnice č.101, která dnes prochází obcí.

Z hlediska kvality životního prostředí je významný též hluk. Jeho největším zdrojem je právě doprava. Lze očekávat, že přeložkou silnice č. 101 se hluková zátěž města sníží. Omezení hluku ze železnice je třeba řešit při očekávané transformaci prostoru podél železničního nádraží.

Souhrn:

- 1. Plynofikace Úval zůstane v budoucnosti základním způsobem snižování zátěže ovzduší.**
- 2. Je potřeba podporovat výstavbu přeložek silnic tak, aby se snížila koncentrace výfukových plynů.**
- 3. Město by mělo dále podporovat vznik alternativních a ekologicky čistých zdrojů energie (bioplyn, geotermické zdroje) a připravit jejich využití k vytápění některých městských částí.**
- 4. Snižování hlukové zátěže ze železnice bude součástí rekonstrukce drážního koridoru.**
- 5. K omezení hlučnosti silniční dopravy by měly vést:**
 - a) spolupráce jednotlivých obcí, zatížených kamionovou dopravou (tato spolupráce již byla zahájena)**
 - b) prostředky zpomalující rychlost vozidel, zejména aplikace prvků měření rychlosti,**
 - c) celková změna dopravního značení v Úvalech.**
- 6. Průběžně bude potřebné sledovat možnosti využití sluneční energie v případě vytápění některých objektů v majetku města (škola, školky, kulturní objekty apod.).**